



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
БЕОГРАД

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ: 21127094, ПИБ: 109108420, Текући рачун: 205-222959-26,
Тел./Телефакс +(381 11) 36 18 463, ЖАТ 330 Е-mail: milan.maksimovic@srbrail.rs

Број: 2/2019- 364
Датум : 15.03.2019.г.
Наш знак:МС/351

НИС а.д. НОВИ САД
Ул.Народног фронта бр.12

21000 НОВИ САД

**ПРЕДМЕТ: Технички услови за изградњу и реконструкцију
терминала за претовар и складиштење нафтних
деривата, резервоарски простор, пумпне станице
и цевоводне инсталације у Смедереву**

Дана 13.02.2019. године примили смо захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РОР - MSGI - 36258 - LOCH - 4/2019 (Број 350 - 02 - 00038/2018 - 14) од 13.02.2019 године, којим се обраћају у ваше име као инвеститора за издавање техничких услова за изградњу и реконструкцију терминала за претовар и складиштење нафтних деривата, резервоарски простор, пумпне станице и цевоводне инсталације на к.п. број 1/1, 2/2, 229, 230/2, 230/3, 232/3, 232/14, 232/15, 517/1, 518, 520/1, 520/4, 521, 522, 523/1, 523/2, 524, 525/2, 530/1, 530/2, 531, 544/1, 13311/2, 13311/3, 13311/5, 13319/3 све КО Смедерево - град у Смедереву. На основу увида у постојећу и достављену документацију констатовано је следеће

- а) Постојећи терминал за претовар и складиштење деривата налази се на удаљености већој од 100 m мерено управно на осовину колосека јавне железничке инфраструктуре.
- б) У оквиру Идејног решења терминала за претовар и складиштење нафтних деривата резервоарски простор, пумпне станице и цевоводне инсталације на к. п. број 1/1, 2/2, 229, 230/2, 230/3, 232/3, 232/14, 232/15, 517/1, 518, 520/1, 520/4, 521, 522, 523/1, 523/2, 524, 525/2, 530/1, 530/2, 531, 544/1, 13311/2, 13311/3, 13311/5, 13319/3 све КО Смедерево - град планирана је реконструкција следећих објеката: пумпне станице, резервоарског простора, слоп пумпе и посуде, мешачких кућица, пумпне станице зауљених вода, трансформаторске и агрегатске кућице и изградња нове ограде.

На основу увида у достављену документацију "Инфраструктура железнице Србије" а.д. прописује техничке услове за изградњу и реконструкцију Терминала за претовар и складиштење нафтних деривата, резервоарски простор, пумпне станице и цевоводне инсталације у Смедереву:

1. Могуће је извршити реконструкцију следећих објеката у оквиру Терминала за претовар и складиштење нафтних деривата, резервоарски простор, пумпне станице и цевоводне инсталације: Пумпна станица, Резервоар (Р-1) - 15000 m³, Резервоар (Р-19) - 3200 m³, (Р-20) - 3200 m³, слоп посуда (подземна)-20 m³, слоп пумпа са надстрешницом, пумпна станица, Резервоар РВ-1-2000 m³, мешачке кућице (МК-1 и МК19/20), пумпне станице, трансформаторске и агрегатске станице.
2. Предметни простор могуће је оградити постављањем нове ограде.
3. Идејним решењем није обухваћена изградња вагон претакалишта.

4. Реконструкцију надземних резервоара запаљивих и горивих течности унутар предметног Комплекса пројектовати, опремити и изградити на прописној удаљености (од приступних путева, уређаја за претакање, објеката у којима се употребљавају запаљиве и гориве течности, објеката намењених за смештај надземних резервоара и др.) у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозије постројења и објеката за запаљиве течности и о ускладиштењу и претакању запаљивих и горивих течности ("Сл. гласник РС", број 114/2017).
5. Техничка документација мора бити израђена у складу са одредбама Закона о железници (Сл.гласник РС бр. 41/18), Закона о безбедности у железничком саобраћају (Сл.гласник РС бр. 41/18), Закона о интероперабилности железничког система (Сл.гласник РС бр. 41/18) и других прописа који регулишу предмет пројектовања.
6. Подносилац захтева је у обавези да се придржава одредаба, техничких услова и прописа важећих Закона и Правилника за ову врсту објеката, при пројектовању, изградњи и експлоатацији.
7. Инвеститор је у обавези да за предметне радове прибави и све остале прописима предвиђене сагласности и одобрења надлежних органа, како је то дефинисано планском документацијом.
8. Све штете које евентуално могу настати по "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације Терминала, "НИС" а.д. је дужно да надокнади овом предузећу.
9. "Инфраструктура железнице Србије" а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете у Комплексу због близине железничке пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади "НИС" а.д. Нови Сад.
10. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено: • Наслову

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26, 11000 Београд

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**


Максимовић Милан, дипл.инж. саоб.